

HOJA DEL LUNES

Editada por la Asociación de la Prensa de Zaragoza



JOYERIA ARAGON

VEA NUESTRAS OPORTUNIDADES
RELOJES - SORTIJAS
MEDALLAS - PULSERAS
COLLARES
y demás artículos
GRAL. FRANCO, 7 - Teléf. 811478

Año XXXVI - Núm. 1.557 - Teléfono 22 59 84
Depósito Legal 2.64.195 - Apartado 950

Redacción y Administración: Requena Aragón 8 - Imprenta: Coto, 71
Zaragoza, 20 de diciembre de 1971

Dirección: PABLO CISTUE DE CASTRO
PRECIO DEL EJEMPLAR: 5 PTAS

COMPROMISO MATRIMONIAL

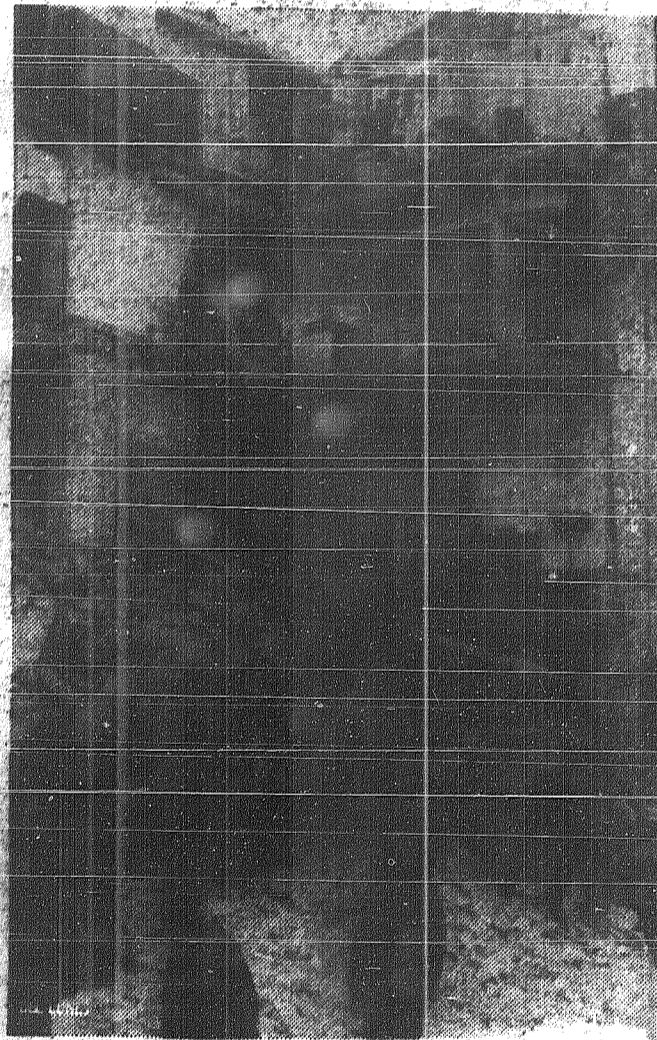


MADRID. — El próximo día 23 de diciembre se celebrará en el Palacio de El Pardo, una reunión íntima familiar con motivo del próximo enlace matrimonial de la señorita María del Carmen Martínez-Bordía y Franco hija de los marqueses de Villaverde y nieta de Su Excelencia el Jefe del Estado, con Su Alteza el príncipe Alfonso de Borbón y Dampierre. La fecha del enlace matrimonial será comunicada en un futuro próximo. En la foto, María del Carmen y el príncipe Alfonso presidiendo el encuentro. Legación Sueca de París, celebrado en la capital sueca el pasado mes de noviembre. — (Foto Ojra Gráfica)

La semana dramática de Zaragoza

HUNDIMIENTO DE UNA CASA EN LA CALLE RAMON Y CAJAL

Impresionante aspecto que ofrece la casa derrumbada en la calle Ramón y Cajal, el día 14 del actual, mientras el Cuerpo de Bomberos, con una heroica y denodada actuación, ayuda a salvar las víctimas entre las ruinas. — (Foto Sancho)

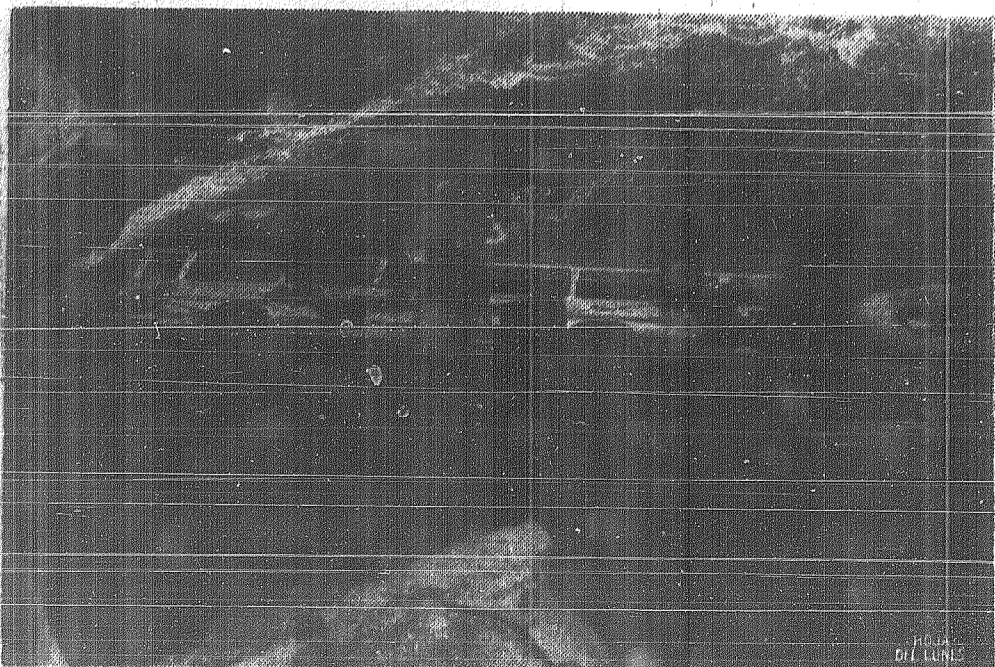


UN AUTOBUS SE PRECIPITO EN EL EBRO EN LA NOCHE DEL SABADO

AUNQUE SOLO SE RESCATO EL CADAVER DE UN HOMBRE, HAN DESAPARECIDO OTROS TRES ADULTOS Y DOS NIÑOS DE CORTA EDAD

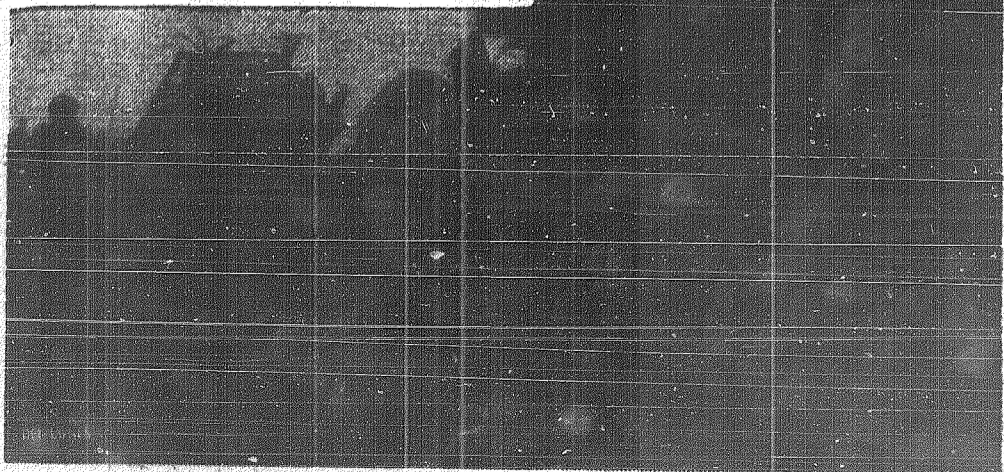
Ninguno de los supervivientes —que vivieron una trágica espera sobre el autobús, bajo el Puente de Piedra—, sufre heridas graves. Cuando estaba a punto de ser rescatado el autobús, se rompió la sirga y el vehículo desapareció en el pozo de San Lázaro

(LA INFORMACION EN LA PAGINA 17)



Los buceadores trabajaron incansablemente, durante el domingo, para quitar asientos del interior, con objeto de poder instalar flotadores. En todo momento, el comportamiento y la resistencia de los ocho hombres de esta especialidad de bomberos, fue altamente ejemplar. — (Foto Sancho)

CHOQUE DE TRENES EN GALLUR



La fotografía da idea de la violencia del choque de trenes en Gallur, el día 15 del actual, entre el expreso Bilbao - Barcelona y un tren de mercancías que efectuaba maniobras en la estación. — (Foto Sancho)

UN AUTOBUS SE PRECIPITO EN EL EBRO EN LA NOCHE DEL SABADO

AUNQUE SOLO SE RESCATO EL CADAVER DE UN HOMBRE, HAN DESAPARECIDO OTROS TRES ADULTOS Y DOS NIÑOS DE CORTA EDAD

Ninguno de los supervivientes —que vivieron una trágica espera sobre el autobús, bajo el Puente de Piedra—, sufre heridas graves

Cuando estaba a punto de ser rescatado el autobús, se rompió la sirga y el vehículo desapareció en el pozo de San Lázaro

En estos momentos ya sabe el lector, informado por los diversos medios de comunicación, el terrible accidente ocurrido a la una de la mañana del domingo, al precipitarse un autobús que pasaba por Zaragoza, procedente de Barcelona y con destino a Badajoz, al río Ebro, después de romper la barandilla de uno de los lados del puente de Piedra. El vehículo tenía casi ochenta plazas; sus cincuenta plazas y los viajeros eran, en su mayoría, trabajadores españoles, extranjeros en gran parte, que procedían de Zurich, a preparar las vacaciones navideñas con sus familias.

El autobús era de matrícula M-880.707 e iba conducido por José Manuel Gallego Rico, de veintitrés años, natural de Orgas, Toledo, hijo del propietario de la empresa que hacía el transporte, que pereció en el accidente. Saben ya los lectores las dos horas de angustia que los supervivientes pasaron, mientras las dos lanchas del equipo de salvamento acústico de bomberos hacía viajes desde el autobús hasta la orilla, a la altura de la calle del Puente de Tablas. En principio se creyó que entre los sacados, que sin esperar un momento eran atendidos por miembros de la Cruz Roja y llevados en ambulancia, a diversos centros sanitarios, fundamentalmente al Centro de Traumatología de la Seguridad Social y al Hospital Provincial, había varios heridos graves. Sin embargo, ayer se confirmó que ninguno de ellos lo fue de gravedad.

Lo lamentable es que seis personas, según las últimas impresiones, perdieron la vida. Hay en el Instituto Anatómico Forense "Bastero Larga" un

cadáver, único rescatado en el lugar, de un hombre que no ha podido ser identificado, de cuarenta y cinco años. Se sabe que han desaparecido otros tres adultos, entre ellos el conductor, cuya filiación hemos dado, y dos niños de corta edad. Uno, de nueve meses, hijo de un matrimonio —Pedro Beribano y Encarnación Hernández Cano, vecinos de Lérida— que también viajaban en el autobús.

El autobús fue a caer a unos metros del pozo de San Lázaro, profunda sima en la cual, de haber caído a ella, habrían encontrado la muerte todos los ocupantes. Esto y el hecho de quedar sobre las lanchas, a escasa profundidad, evitó que las aguas se llevaran a los pasajeros, aunque de cinco de ellos, como decimos, se desconoce su paradero.

Fue admirable el comportamiento de los ocho hombres que integran el equipo de buceadores de Bomberos, así como de los servidores de las dos lanchas de salvamento y, en general también, de los componentes de la Cruz Roja y soldados de Pontoneros. Los primeros, desde antes de las dos de la mañana estuvieron rastreando las aguas, en busca de algún cuerpo, que no pudieron hallar. Hasta las seis y media continuaron en su ingrata labor, que habrían de continuar en la mañana de ayer.

LOS TRABAJOS EN LA MANANA DEL DOMINGO

La noche anterior, habían estado presentes las autoridades. En el domingo por la mañana, también. Vimos, como anécdotos en el propio puente, al alcalde, doctor Horro Liria; arquitecto

municipal, señor Beltrán, jefe de Bomberos; al jefe de estos, aparejador señor Adell; al ingeniero jefe de Viabilidad y Aguas, señor Cerezo; concejal delegado de Incendios, señor Diarte, que dirigieron y estuvieron al tanto de los trabajos de rescate y discutieron los métodos mejores para sacar al autobús de las aguas. Se presentó, asimismo, el gobernador civil, señor Orbe Cano; el teniente coronel Martín Muñoz, jefe de la Sección de Puentes del Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros; tenientes de alcalde señores Parra Gasque y García Muñoz. Todos ellos harían acto de presencia asimismo por la tarde, mientras se especulaba, sobre todo, con la posibilidad de que bajo el autobús pudieran hallarse alguno o algunos de los cuerpos de los desaparecidos. Estaba el capitán Gómez Camero, de la Cruz Roja, como luego vendría el teniente coronel Cerezo, jefe de la Policía Armada, Cuerpo que también se distinguió colaborando en la prestación de auxilios.

Durante toda la mañana, un gran gentío desfiló por el puente y se estacionó en los bordes de la ribera derecha del Ebro. Aquellos estaban contenidos por la fuerza pública. Además, parte de la circulación que sí iba al puente se desviaba antes de llegar a él, encaminándose hacia el puente de Santiago; pero se dejaba la suficiente para que formara una línea de marcha que, por sí misma, formaba la mejor barrea para impedir al público acercarse.

Se confirmaron entonces las víctimas. Estuvo el padre del infortunado conductor que identificó una maleta con los efectos personales de su hijo, que había ido a encallar en la orilla izquierda del río, más abajo del puente del Pilar.

Comenzaron los buceadores a desarmar parcialmente los asientos del autobús, con objeto de colocar dentro de éste un flotador alargado, de los que en el argot de Pontoneros son llamados "chorizos", con objeto de que, al arrastrar el vehículo éste no se fuera al fondo y se incrustara en la arena del lecho, facilitando el rescate. Durante las horas de mediodía se procedió a instalarlo, y a inflarlo por medio de un compresor que se situó en el propio puente de Piedra. A la vez se instaló también, en lo más próximo al cuarteil de San Lázaro un cablestrante que, movido a manivela por soldados de Pontoneros intentaría luego arrastrar el coche hasta el muro de ese lado, para llevarlo con ayuda de una grúa. Para ello, se lanzó una sirga que se ató fuertemente al autobús.

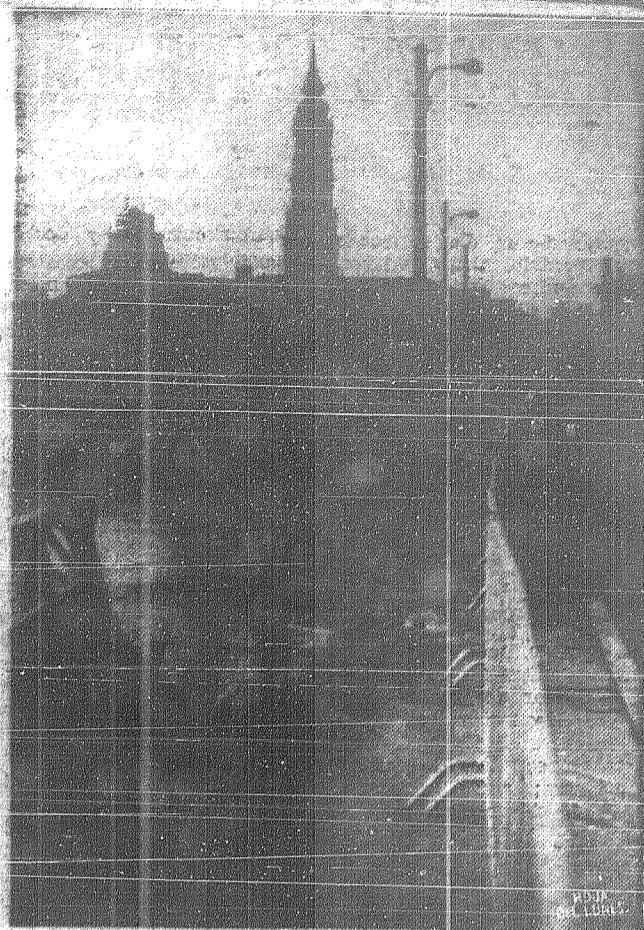
SE CONTINUA POR LA TARDE

A las cinco de la tarde, la circulación por el puente de Piedra fue interrumpida por completo, salvo para los trolebuses, a los que se daba paso. A las seis menos diez, cuando el cable comenzó a arrastrarse lentamente el autobús, trabajosamente al principio, sobre la losa y con mayor rapidez después, en aguas libres, sumergido en ellas, aunque sin llegar a fondo, sostenido por el flotador. En los trabajos anteriores ha-

blan resultado con lesiones leves —en la cabeza y en una mano, respectivamente— dos buceadores, a los que se retiró del lugar.

Se parecía claramente cómo la parte delantera del vehículo se encontraba completamente destruida. Estábamos a media luz. A las seis y cinco hacían falta los proyectores. Un cuarto de hora después, a las seis y veinte, llegó un camión de la Policía Armada, con un equipo de proyectores que iluminaron a partir de entonces el lugar. El rescate se retrasó algo porque la sirga se saltó del cablestrante y hubo de aflojarse la tensión para reparar sin daño el percance. A las siete de la tarde, ya noche cerrada, se calculaba que en dos horas más podría estar el autobús en la orilla.

Continuaron los Pontoneros con el cablestrante, atrayendo al autobús hacia el muro, poniéndolo en situación de que la grúa pudiera engancharlo y subirlo definitivamente. Por fin, cuando alrededor de las diez de la



El vehículo siniestrado se llevó por delante un tramo de barandilla del puente que, en la mañana del domingo, había sido protegido con vallas. — (Foto Sancho)

noche parecían estar a punto de conseguir su propósito y faltaba solamente la última etapa del rescate, se rompió la sirga y el autobús se fue irremisiblemente al fondo: al fondo del pozo de San Lázaro. Se confirmó así la impresión que podía

tenerse en principio de la fragilidad de una sola sirga para luchar contra las muchas toneladas del autobús; acaso, de haberse hecho la operación simultáneamente con dos y hasta con tres tinglados, como el que se (Pasa a la pág. siguiente)



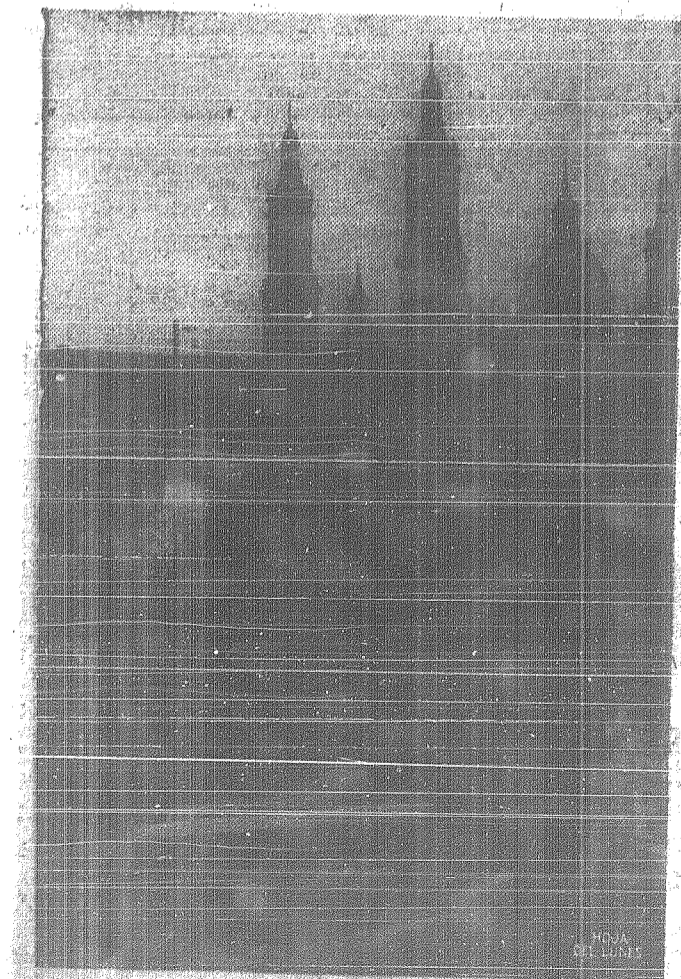
Sepa cómo son y qué le ofrecen los Austin 1300



Venga a comprobar todas las ventajas de los Austin 1300 en

AUTOLOTO, S.L.

P.º San Agustín, 74 - 76 (ZARAGOZA)
 San Juan de la Cruz, 19 (ZARAGOZA)
 Polígono Industrial c/ Alcampell, s/n. (HUESCA)



El autobús quedó así en el suelo que sirve de fundamento al puente de Piedra, volcado sobre su costado derecho. (Foto Sancho)

UN AUTOBUS SE PRECIPITO EN EL EBRO...

(Viene de la pág. anterior)
 cuando el resultado hubiese sido otro. A las diez de la noche, los cadáveres de un día entero se habían perdido. Ahora, la labor, más de que sea insalvable, será mucho más difícil.
 Independientemente de que se libere a un cadáver, reconocer el cadáver, en el momento del cual hay un vallejo y otros cadáveres, los buceadores del Cuerpo de Bomberos, mediante sus resistentes que la sirga en cuestión, continuarán hoy buscando el lugar, a la busca de algún cadáver.

BALANCE LUCTUOSO

En resumen, pues, son seis las víctimas del suceso: el cadáver no identificado que fue rescatado; otras tres personas desaparecidas, entre ellas el chófer, y el niño pequeño. El paradero se ignora; acaso las aguas del río devolvieran sus cuerpos

contra de unos días, por algún remanso, aguas abajo del Ebro.


Fueron cincuenta y dos las personas salvadas y rescatadas, treinta y tres de ellas heridas y atendidas en diversos centros de asistencia médica de la ciudad. Por fortuna ninguno presentaba heridas de gravedad; varias de gravedad reservada y la mayoría leves.

El número mayor, veintidós, fueron salvados en el Centro de Rehabilitación y Traumatología, donde el equipo facultativo, dirigido por el jefe del Centro, doctor Uyar, pudo de trabajar con eficacia y rapidez para reducir fracturas y tratar contusiones y lesiones varias. No fue el trabajo menor el de tratar los lógicos "shocks" y el de prevenir posibles entumecimientos, ya que hubo más de uno que permaneció mojado durante bastante tiempo, a la intemperie de una noche húmeda y fría.

OFRECIMIENTO A LOS FAMILIARES DE LOS ACCIDENTADOS

Un grupo de familias del barrio de las Delicias y una Residencia de Religiosas del mismo, enteradas por la prensa del accidente ocurrido en la madrugada del domingo y comprendiendo los problemas que sin duda habrá creado a los familiares de los muertos y accidentados, respecto a su alojamiento y alimentación, sobre todo teniendo en cuenta que en su mayoría serán familias trabajadoras, han ofrecido sus domicilios y la dicha residencia para que los días en que se encuentren en nuestra ciudad.

Se fuese a quienes estén en contacto con dichos familiares les expresen este ofrecimiento. Para hacer uso de él pueden dirigirse a la Parroquia Madre de Dios de Begonia, calle Daroca, 2446, o llamar a los teléfonos 23 19 19 y 23 14 96.



EL SEÑOR

DON MANUEL GAITAN BEDOYA

Estudiante de Medicina, de nacionalidad peruana

FALLECIO EN ZARAGOZA AYER, DIA 19 DE DICIEMBRE DE 1971

D. E. P.

El Colegio Mayor "Pedro Cerbuna" y compañeros,

PARTICIPAN a sus amistades el dolor de su partida y el consuelo de la esperanza cristiana, porque "siempre es hermanas a los ojos de Dios la muerte de sus hijos".

El funeral se celebrará el martes, día 21, a las once de la mañana, en la capilla de la Facultad de Medicina.



LA SEÑORA

Doña Patrocinio Medel López

Vda. de López Bello

FALLECIO EN DAROCA (ZARAGOZA), A LOS 82 AÑOS DE EDAD

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTOLICA
BAJO EL MANTO DE LA VIRGEN DEL PILAR

D. E. P.

Sus apenados: hijos, María Fe del Salvador (Religiosa Escolapia), Socorro y Jesús; hija política, Ana María Bascones Alonso; nietas, Ana María, Jesús María, Miguel Angel, Manuel y María Angeles; hermano político, Jesús López Bello (sacerdote); primos, sobrinos y demás familia,

AL PARTICIPAR a sus amistades tan dolorosa pérdida, ruegan la tengan presente en sus oraciones y asistan al funeral de "corpore insepulto", que se celebrará hoy, jueves, a las nueve de la mañana, en la Basílica de Los Corporales de Daroca, y a continuación al Cementerio Católico de la villa, por todo lo cual les quedarán muy agradecidos.



LA SEÑORA

Doña Carmen Bescós Galino

(Viuda de don Angel Capapey)

FALLECIO AYER, DIA 19 DE DICIEMBRE DE 1971, A LOS 77 AÑOS DE EDAD

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTOLICA

D. E. P.

Sus apenados: hijos, don Angel, doña Carmen, doña Angelita y don Emilio; hijo político, don Hilario García; nieto, Miguel-Angel; hermana, doña Teresa; sobrinos, primos y demás familia,

AL PARTICIPAR a sus amistades tan dolorosa pérdida, ruegan la tengan presente en sus oraciones y asistan al funeral de "corpore insepulto" que, por el eterno descanso de su alma, se celebrará hoy, día 20, a las 3:30 de la tarde, en la Iglesia parroquial del Corazón de María, y acto seguido a la conducción del cadáver al Cementerio Católico de Terrero, por cuyos favores les quedarán muy agradecidos.

Domicilio de la finada: C/ RICALA, núm. 3.

Pompas Fúnebres ZARAGOZA. San Miguel, 13. - Teléfonos 221790 y 223101